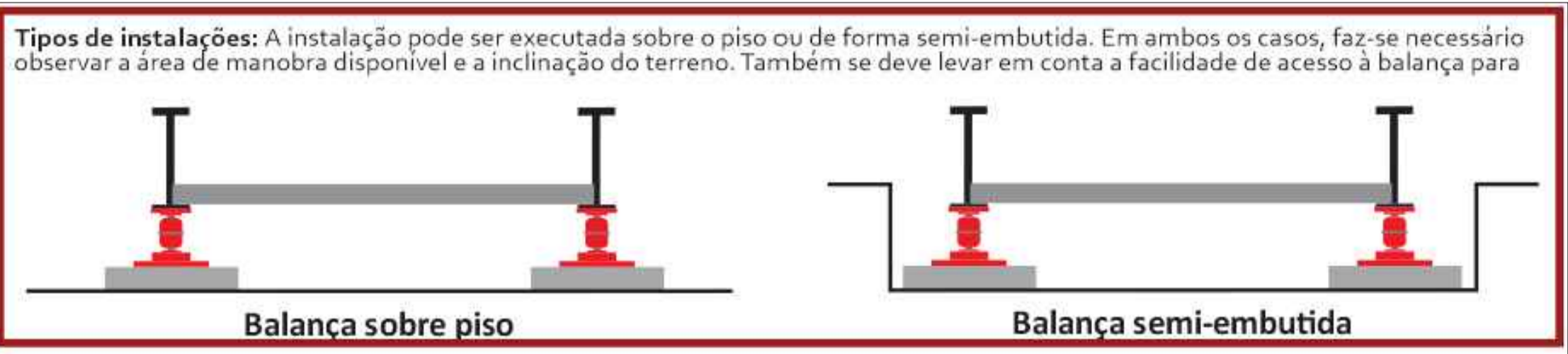
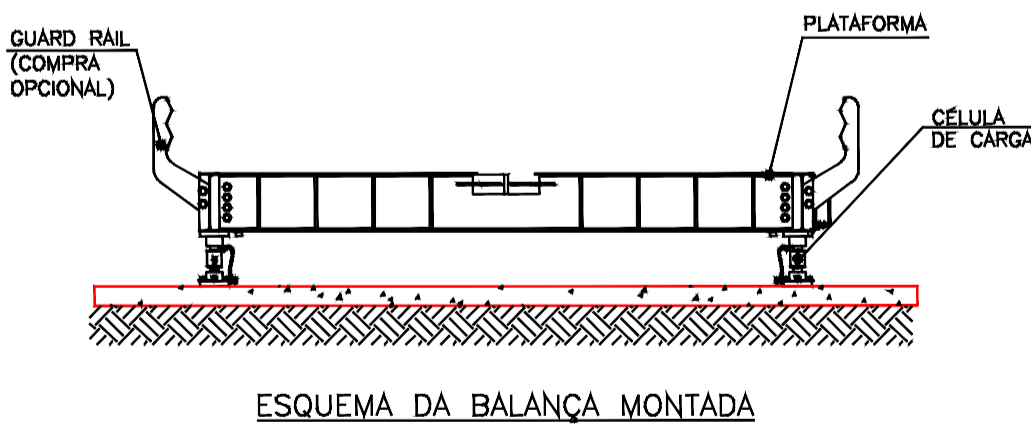
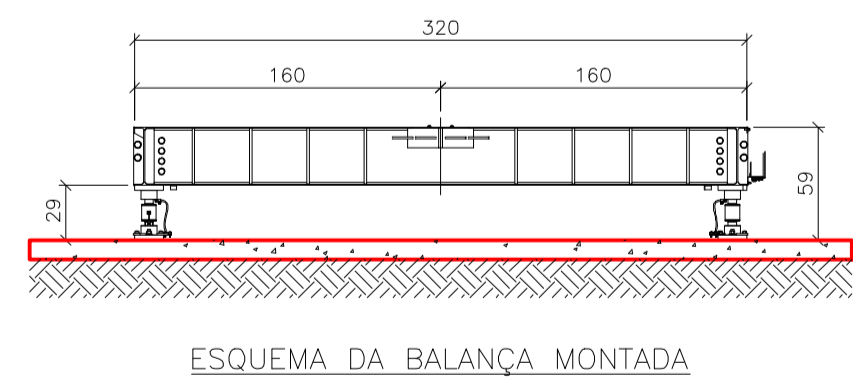
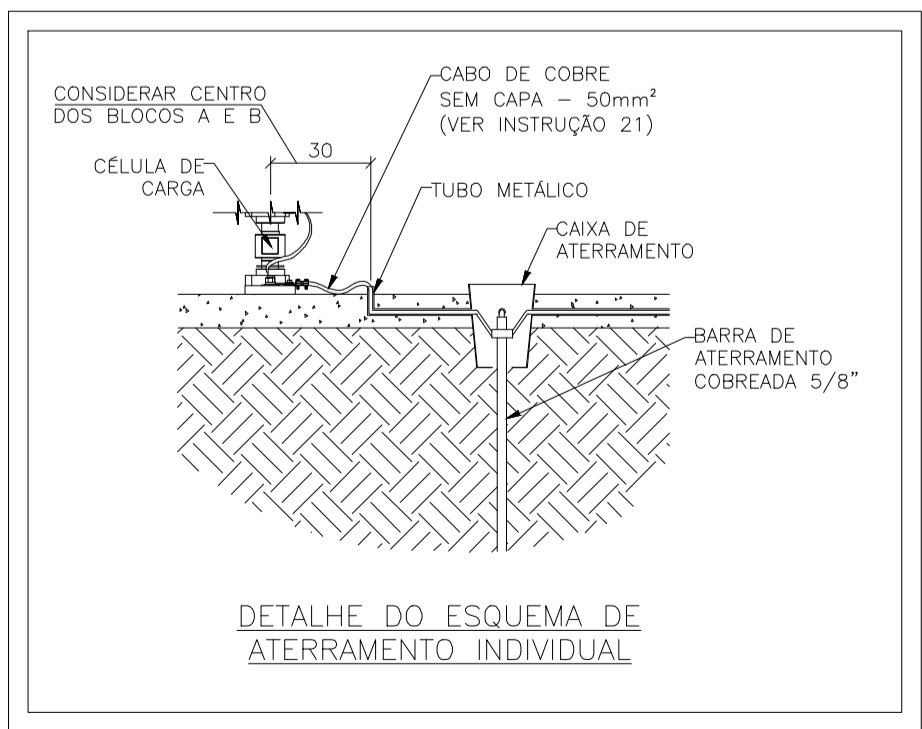


OBS.: AS BASES DEVERÃO SER LOCADAS CONFORME ORIENTAÇÃO DOS FABRICANTES DAS BALANÇAS.



- 1- AS MEDIDAS ESTÃO EM CM E OS NÍVEIS EM M;
- 2- A MONTAGEM DA BALANÇA SERÁ EXECUTADA POR TÉCNICOS;
- 3- NÃO TOMAR MEDIDAS COM A ESCALA;
- 4- PARA A EXECUÇÃO DA MONTAGEM A SUPERFÍCIE DOS BLOCOS DE APOIO DA BALANÇA DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADAS, DESEMPENADAS E ALISADAS;
- 5- A CONCRETAGEM DA PLATAFORMA (SE HOUVER), DEVERÁ SER FEITA OBRIGATORIAMENTE SOBRE A BALANÇA MONTADA;
- 6- NOS BLOCOS BATENTES PARA CONCRETO, DEIXAR O NICHÃO ABERTO COM PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 20cm A PARTIR DO NÍVEL SUPERIOR DA RAMP, PARA PERMITIR A CHUMBAÇÃO DOS BATENTES TRIANGULARES APÓS A MONTAGEM DA BALANÇA;
- 7- DEVE-SE ANALISAR A NECESSIDADE DE INCLINAÇÃO DO CONTRAPISO OU INSTALAÇÃO DA REDE HIDRÁULICA PARA ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS, EVITANDO DANOS FUTUROS NA PARTE ELETRÔNICA POR ÁGUAS PLUVIAIS;
- 8- O CORTE C-C, REPRESENTA OS ELETRODUTOS E A CAIXA DE PASSAGEM NECESSÁRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA BALANÇA;
- 9- NO CORPO DA BALANÇA SERÁ INSTALADA UMA CAIXA DE JUNÇÃO, A QUAL DEVERÁ DISPONIBILIZAR 2 ELETRODUTOS DE 2" QUE DEVERÃO DIRIGIR-SE A UMA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA (ENTRE 0,5 e 1m) DA LATERAL DE ALVENARIA DA BALANÇA. DESSA CAIXA DEVERÃO SEGUIR ATÉ A SALA DE CONTROLE DE PESAGENS;
- 10- FIXAR 1 BARRA DE ATERAMENTO (1/2"x3m) DENTRO DA CAIXA DE PASSAGEM CPI E A CABECEIRA DA BALANÇA, PÓS O PONTO DA CAIXA DE JUNÇÃO FICARÁ NESTA MESMA POSIÇÃO NA BALANÇA;
- 11- NO DETALHE "ENCAIXA DO BATENTE" É DEMONSTRADO A FERRAGEM APARENTE PARA CHUMBAÇÃO DOS BATENTES;
- 12- INSTALAÇÃO DE CANTONEIRAS DE REFORÇO NA PARTE CIVIL NAS CABECEIRAS DA RAMP DE ACESSO;
- 13- AS CANTONEIRAS DEVERÃO CONTER PEDAÇOS DE VERALHO SOLDADOS, ESSES TEM A FUNÇÃO DE CHUMBAÇÃO DAS CANTONEIRAS NO CONCRETO;
- 14- NO DETALHE BLOCO E, DEMONSTRAMOS UMA SUGESTÃO DE ATERAMENTO INDIVIDUAL POR CÉLULA DE CARGA;
- 15- SUGERE-SE A UTILIZAÇÃO DE CABO DE COBRE NU DE BITOLA DE 50mm², DEIXAR O CABO JÁ INSTALADO, PREVENDO QUE DEVE SEGUIR DO ELETRODUTO ATÉ O CENTRO DO BLOCO, ONDE ESTARÁ A CÉLULA DE CARGA;
- 16- AS BARRAS DE ATERAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS FORMANDO UMA MALHA;
- 17- UTILIZAR O TUBO METÁLICO PARA ENVELOPAMENTO DO CABO;
- 18- NO CASO DA BALANÇA ESTAR SENDO INSTALADA DE FORMA SOBRE O PISO (COM RAMPAS), FICA IMPOSSIBILITADA A INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PESAGEM POR EIXO;
- 19- NO CASO DA BALANÇA ESTAR SENDO INSTALADA DE FORMA EMBUTIDA (SEM RAMPAS), É POSSÍVEL A INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PESAGEM POR EIXO;

LEGENDA:	
---	CENTRO DOS BLOCOS
----	LINHA DE CORTE ESQUEMÁTICO DO DESENHO
- - -	EIXO DE CARGA
▲	ELEVÇÕES

REAÇÕES DE CARGA		
BLOCO	REAÇÃO	CARGA
A	COMPRESSÃO	80t 100t
B	COMPRESSÃO	25t 30t
RAMPAS	COMPRESSÃO	35t 35t



Prop.: \_\_\_\_\_

Resp. Técnico: **Exedito Araújo de Lima Junior**  
Eng. Civil - CREA - 211964/94-7

Empreendimento: **ATERRO SANITÁRIO DE CAICÓ**

Local: **ZONA RURAL - CAICÓ - RN**

Fase: **DETALHES - BALANÇA E SALA DE APOIO - FUNDAÇÃO**

Escala: **1/100** Data: **OUT/22**

Direitos Autorais Reservados

Á. Terreno: \_\_\_\_\_ Desenho: **EJR**

Á. de Inten.: \_\_\_\_\_ Prancha: **06**