



BYD Tan EV 2024, nova bateria Blade, com capacidade 25% superior em relação ao modelo anterior



Lanternas traseiras com novo design dão mais destaque ao BYD TAN EV, aumentando a esportividade geral



BYD Tan EV 2024, multimídia integrado por uma grande tela sensível ao toque de 15,6" com rotação elétrica

Pouco mais de dois anos após sua estreia no Brasil, o BYD TAN EV, primeiro SUV com sete lugares 100% elétrico comercializado no mercado brasileiro e que marcou o início das operações da BYD em nosso País com automóveis, evoluiu muito e apresenta uma série de inovações em sua versão 2024. Um dos principais atrativos é a bateria Blade, agora com maior potência: são impressionantes 108,8 kWh, substituindo a anterior de 86,4 kWh. Assim, sua autonomia saltou de 309 kms para 430 kms no ciclo WLTP. Pelociclo WLTP a autonomia chega a incríveis 530 kms., ou seja, são mais de cem quilômetros de alcance em relação ao modelo anterior.

Além de ultra segura, a nova bateria Blade com capacidade de 25% superior em relação ao modelo anterior, garante uma vantagem adicional ao BYD TAN EV 2024, que agora pode ser recarregado de forma ultrarrápida. Em apenas 30 minutos, o SUV consegue 30% - 80% de carga em carregamento DC. Além disso, conta com a inclusão da função V2L (Vehicle-to-Load), que transforma o carro num "power bank" e permite conectar inúmeros dispositivos elétricos externos como, por exemplo, notebook, TVs e outros equipamentos eletrônicos como fonte de energia. E seus

# BYD TAN EV CHEGA À SEGUNDA GERAÇÃO

Com autonomia de 530 kms e alterações visuais, além de melhorias internas, versão elétrica do SUV premium 2024 de 7 lugares traz bateria Blade com potência de 108,8 KW

atrativos não param por aí.

O aumento de torque é outra grande novidade do BYD TAN EV. A versão 2024 traz torque combinado de 700 N.m, superando o modelo anterior (680 N.m). O SUV premium da BYD incorpora tração integral All Wheel Drive (AWD) e vem equipado com dois motores elétricos, um em cada eixo. O dianteiro conta com potência máxima de 180 kW e o traseiro, com 200 kW, proporcionando uma potência combinada de 517 CV e torque máximo combinado de 700 N.m. Desta forma, o BYD TAN EV pode atingir uma velocidade máxima de até 190 km/h e acelerar de 0 a 100 km/h em apenas 4,9 segundos. Performance excelente, levando-se em conta que o modelo tem peso de 2.630 kg. Todo esse desempenho tem um consumo equivalente a 40km/l em veículos a gasolina.

### Um exterior mais elegante

O design do novo BYD Tan EV evoluiu muito em termos de design e estética. As mudanças nos para-choques dianteiro e traseiro, com suas linhas mais avançadas e aerodinâmicas, garantem um visual mais imponente e elegante. A substituição da grade dianteira anterior por outra fechada adicionou um toque extra de sofisticação e modernidade, trazendo um conjunto mais harmonioso e avançado ao modelo. Com 4,97 metros de comprimento, 1,96 m de largura e 1,75 m de altura, o BYD TAN 2024 é 10 centímetros mais longo que a versão anterior, com 2,82 m de distância entre eixos, o que pode ser traduzido em muito espaço e conforto de sobra para os 7 ocupantes.

Os faróis dianteiros e lanternas traseiras com novo design dão

mais destaque ao BYD TAN EV, aumentando a esportividade geral do veículo. Aliás, o elegante desenho da traseira chama a atenção pelo conjunto de lanternas com efeito 3D de profundidade e iluminação total por LED, que foram mantidos da versão anterior. No geral, linhas suaves, limpas e, ao mesmo tempo, definidas estão harmoniosamente em ambos os lados. A carroceria é feita de materiais leves, que melhoram a estética e contribuem para seu desempenho aerodinâmico.

A linha de cintura elevada e as rodas de liga leve de 22" com pneus 265/40 R22 reforçam o perfil robusto do SUV 100% elétrico, que ainda conta com aerofólio e brake light, trazendo uma aparência única ao seu visual. Destaque também para o tamanho do porta-malas do BYD TAN EV, com espaço para 235 litros para bagagem. Isso com sete pessoas. Se o nú-

mero de ocupantes cair para cinco pessoas, o espaço salta para 940 litros. Caso as duas fileiras de bancos estejam rebatidas, esse espaço supera incríveis 1.655 litros.

A suspensão do BYD TAN EV 2024 evoluiu e agora é do tipo eletrônica semiativa DiSus-C. Essa facilidade, encontrada nos veículos premium do mercado, representa um grande ganho para o conforto e segurança dos ocupantes, que podem alterar o ajuste eletrônico dos amortecedores, com um simples toque na tela. Deixando o carro no modo conforto ou esportivo, que é mais rígido. Na dianteira, a suspensão é do tipo McPherson e, traseira, Multi-link.

### Evolução interna e muita tecnologia

O interior do carro traz materiais diferenciados de alta qualidade e acabamento sofisticado. No painel de instrumentos, o modelo

conta com cluster LCD de 12.3" digital, configurável e de excelente resolução. Destaque ainda para o sistema de cockpit inteligente (ICS), multimídia integrada por uma grande tela sensível ao toque de 15,6" com rotação elétrica e portas de conexão USB e SD car, além de compatibilidade com Android Auto e Apple Car Play.

O volante é revestido em couro e tem ajuste elétrico, memória e aquecimento. O modelo também incorporou o sistema de áudio Dynaudio Performance, com potência máxima de 775W e 12 alto-falantes, proporcionando som de altíssima qualidade. Saídas de ar individualizadas com painel de controle central em tela touch para as fileiras traseiras, bancos dianteiros com quatro opções de massagem, ventilação, aquecimento e melhorias no pacote acústico com um maior isolamento sonoro são outras novidades do BYD TAN EV 2024. Por fim, destaque para o novo teto solar panorâmico de vidro deslizante, que se estende por toda a extensão do espaço interno.



**SENAI**  
Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial  
PELO FUTURO DO TRABALHO

**AVISO DE JULGAMENTO DAS PROPOSTAS DE PREÇOS - CONVITE Nº 001/2024**

O SENAI-DR/RN, através do Presidente da CPL, torna público o julgamento das propostas de preços do citado Convite, a partir do menor preço. Empresas Classificadas: **1º) NEO ENGENHARIA LTDA** - R\$ 195.877,21 (cento e noventa e cinco mil, oitocentos e setenta e sete reais e vinte e um centavos); **2º) METRACEM CONSTRUÇÕES LTDA** - R\$ 205.366,44 (duzentos e cinco mil, trezentos e sessenta e seis reais e quarenta e quatro centavos); **3º) CADETE ENGENHARIA LTDA** - R\$ 222.260,72 (duzentos e vinte e dois mil, duzentos e sessenta e sete reais e dois centavos); e **4º) FDOIS ENGENHARIA LTDA** - R\$ 223.683,70 (duzentos e vinte e três mil, seiscentos e oitenta e três reais e setenta centavos). Fica aberto prazo para apresentação de recurso administrativo, conforme Art. 22 do RLC do SENAI, Natal/RN, 26 de abril de 2024. **Germano José Ferreira de Farias - Presidente da CPL.**

**JP NEWS**

Aponte a câmera do seu celular aqui.

E escute agora!

**AVISO DE LICITAÇÃO/ EXTRATO DE EDITAL**

A Prefeitura Municipal de Caicó/RN, por intermédio do Agente de Contratação Presidente da Comissão de Contratação, devidamente instituído pelo Senhor Prefeito Municipal, através da Portaria Municipal nº 805/2023, torna público que realizará certame licitatório na modalidade **Concorrência Eletrônica nº 002/2024**, tipo menor preço, adjudicação por valor global, sob a forma de execução indireta, no regime de empreitada por preço global, visando a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE ENGENHARIA DESTINADA A EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS, NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE CAICÓ/RN, NAS SEGUINTE RUAIS: LUDUGERO FELINTO DANTAS - DISTRITO DA PALMA, E PRINCIPAIS DA VILA 01 E 02 - SABUGI 01 E 02**. Edital disponível no Endereço: Av. Coronel Martiniano, 993, Centro - Caicó/RN ou <http://www.portaldecompraspublicas.com.br>. **Data de início das Propostas:** a partir de 29 de abril de 2024 às 08h00 exclusivamente através do site <http://www.portaldecompraspublicas.com.br>. **Abertura da sessão pública:** 05 de junho de 2024 às 08h01. Informações Gerais: Acesso ao site <http://www.portaldecompraspublicas.com.br> para retirar o edital e os projetos de engenharia.

Caicó/RN, 26 de abril de 2024.

Washington Rodrigo Souto de Medeiros  
Agente de Contratação Presidente

**PEDIDO DE LICENÇA AMBIENTAL**

Patrícia Camilo de Souza, CPF: 466.574.874-87, torna público que está requerendo ao Instituto de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente do Rio Grande do Norte - IDEMA, a licença simples (LS) para a criação de talápia, em tanque escavado, localizada em chácará Bonfim/Nísia Floresta, RN.

Patrícia Camilo de Souza.  
Administradora

## Chuvas para os próximos três meses serão acima da média

« FARTURA » A previsão para o próximo trimestre (maio, junho e julho) é de chuvas acima da média no RN, segundo a Emparn

A previsão para o próximo trimestre (maio, junho e julho) é de chuvas acima da média no Rio Grande do Norte, devido principalmente às temperaturas estarem mais elevadas nas águas superficiais do oceano Atlântico. O Litoral Potiguar deverá ser o mais chuvoso no período. Este foi um dos resultados da Reunião de Análise Climática e Prognóstico para o Rio Grande do Norte, coordenada pela Empresa de Pesquisa Agropecuária do Rio Grande do Norte (EMPARN), e realizada, na última quinta-feira (25), em conjunto com especialistas de todos os centros de meteorologia do Nordeste.

Contrariando as previsões anunciadas em outubro de 2023, as chuvas no Rio Grande do Norte estão com volumes acima da média esperada nos meses de março e abril, meses integrantes da quadra chuvosa do estado. A expectativa dos especialistas foi criada devido à presença mundial do fenômeno El Niño - que entre seus efeitos na região Nordeste está a seca.

“O fenômeno El Niño vem apresentando sinais de enfraquecimento. Este cenário começou a ser observado de forma gradual e apresenta, no momento, uma tendência para condição de La Ni-

ña, que em oposição ao El Niño apresenta entre seus efeitos, tendência de ocorrência de chuvas”, disse o chefe da unidade de Meteorologia da Emparn, Gilmar Bristot.

O meteorologista destacou que a temperatura média atual observada das águas superficiais do oceano Atlântico está variando entre 29°C e 30°C. “Nunca na história da climatologia se registrou temperaturas tão altas no oceano Atlântico Norte como nos últimos meses. Os termômetros tem marcado médias em torno de 29°C/30°C, quando o esperado é entre 27°C e 28°C”, comentou.

Os especialistas observam que desde novembro de 2023, o RN tem mantido regularidade no volume das chuvas, com acumulados acima da média desde então. A Região do Seridó Oriental não é uma região tão chuvosa, mas neste período tem apresentado volumes acima da média.

“Diante das atuais circunstâncias apresentadas pelos modelos meteorológicos a previsão é de um próximo trimestre mais chuvoso no Rio Grande do Norte. Estamos acompanhando semana a semana os dados coletados para uma elaboração cada vez mais precisa e assim orientar os órgãos de governo nas ações”, disse.

RELATÓRIO DE ADMINISTRAÇÃO		Nota		2023	
<b>Senhores Acionistas,</b> A Administração da Concessionária do Aeroporto Internacional de Natal S.A. ("Concessionária" ou "Companhia"), tem a satisfação de submeter à sua apreciação o Relatório de Administração e as correspondentes demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2023, e auditadas por nossos auditores independentes.					
<b>1. Perfil Institucional</b> A Companhia detém concessão outorgada pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária do aeroporto de Natal, localizado na avenida Ruy Pereira dos Santos, 3100, Macaranduba, na cidade de São Gonçalo do Amarante, Estado do Rio Grande do Norte, pelo período de 30 anos, prorrogável por até 5 anos, contados a partir da data de eficácia do contrato, no dia 11 de janeiro de 2024.					
<b>2. Controle Acionário</b> O controle acionário da Companhia pertence à Zurich Airport International AC ("ZAIAC"), e faz parte do Grupo Zurich Airport. O Grupo Zurich Airport está atualmente envolvido na operação de 09 (nove) aeroportos em todo o mundo. Além do aeroporto de Zurique, a Empresa concentra investimentos na América Latina, onde atua nos aeroportos de Bogotá, Curacão, Florianópolis, Vitória, Macaé, Belo Horizonte, Itaquilque e Antofagasta. Em 2019, o Grupo Zurich Airport ganhou a concessão para construir e operar o segundo aeroporto de Nova Delhi, na Índia. Em 2023, a ZAIAC foi vencedora do 1º leilão de relicitação para a concessão do Aeroporto Internacional de Natal, no Rio Grande do Norte, com início de operação em fevereiro de 2024. Com a missão de desenvolver negócios, pessoas e as regiões onde atuamos, a Zurich Airport Brasil, formada pelos aeroportos de Florianópolis, Vitória, Macaé e Natal, procura oferecer um novo patamar de qualidade e gerar experiências incríveis para passageiros e visitantes. Nossa visão é construir juntos os mais eficientes, sustentáveis e surpreendentes aeroportos do Brasil, criando um excelente negócio ao acionista.					
<b>3. Desempenho Operacional</b> Durante o exercício de 2023, a Companhia não auferiu receitas operacionais, uma vez que iniciou sua atividade no exercício de 2024.					
<b>4. Auditores independentes</b> As demonstrações financeiras aqui representadas estão de acordo com os critérios da legislação societária brasileira, a partir de informações financeiras auditadas. As informações não financeiras, assim como outras informações operacionais, não foram objeto de auditoria por parte dos auditores independentes.					
<b>5. Agradecimentos</b> A Concessionária agradece a todos os fornecedores, clientes, parceiros, entidades governamentais, órgãos reguladores, colaboradores e a todos que contribuíram para que tivéssemos a oportunidade de fazer a transição de uma forma assertiva e nos dando a oportunidade de desenvolver a região nordeste.					
<b>Publicação Resumida</b> As demonstrações financeiras resumidas apresentadas a seguir não devem ser consideradas isoladamente para a tomada de decisão. O entendimento da situação financeira e patrimonial da companhia demanda a leitura das demonstrações financeiras completas auditadas, elaboradas na forma da legislação societária e da regulamentação contábil aplicável. As demonstrações financeiras completas auditadas, incluindo o respectivo relatório do auditor independente, estão publicadas nesta data na plataforma digital desse jornal no endereço eletrônico <a href="https://tribunadonorte.com.br/categoria/publicidade-legal/">https://tribunadonorte.com.br/categoria/publicidade-legal/</a>					
<b>BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023</b> (Em milhares de reais)					
<b>ATIVO</b>	<b>Nota</b>	<b>2023</b>			
<b>Circulante</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	5	148.906			
Tributos a recuperar	6	1.487			
Despesas antecipadas	7	27			
Outros créditos	8	94			
<b>Total do ativo circulante</b>		<b>150.504</b>			
<b>Não circulante</b>					
Despesas antecipadas	1	67			
Tributos diferidos	14	81			
Intangível	8	158			
		8.885			
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b>9.043</b>			
<b>Total do ativo</b>		<b>159.547</b>			
<b>PASSIVO</b>					
<b>Circulante</b>					
Fornecedores	9	1.168			
Obrigações sociais e trabalhistas	10	48			
Tributos a recolher	10	423			
Outros passivos	11	32			
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>1.671</b>			
<b>Patrimônio líquido</b>					
Capital social	11	154.587			
Reservas legais		166			
Reserva de lucro		3.123			
<b>Total do patrimônio líquido</b>		<b>157.876</b>			
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>159.547</b>			
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.					
<b>DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023</b> (Em milhares de reais)					
	<b>Nota</b>	<b>2023</b>			
Receita operacional líquida					
Custo dos serviços prestados	12	(89)			
<b>Prejuízo bruto</b>		<b>(89)</b>			
Despesas gerais e administrativas	12	(774)			
<b>Prejuízo operacional antes do resultado financeiro líquido</b>		<b>(863)</b>			
Receitas financeiras	13	6.768			
Despesas financeiras	13	(909)			
<b>Lucro antes dos tributos sobre o lucro líquido</b>		<b>4.996</b>			
Imposto de renda e contribuição social correntes	14	(1.756)			
Imposto de renda e contribuição social diferidos	14	61			
<b>Lucro líquido do exercício</b>		<b>3.221</b>			
<b>Lucro básico diluído por ação (em R\$)</b>		<b>0,03</b>			
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.					
<b>DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023</b> (Em milhares de reais)					
		<b>2023</b>			
<b>Lucro líquido do exercício</b>		<b>3.221</b>			
Outros resultados abrangentes					
<b>Resultado abrangente do exercício</b>		<b>3.221</b>			
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.					
<b>DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b> 31 DE DEZEMBRO DE 2023 (Em milhares de reais)					
	<b>Capital Social</b>	<b>Reserva Legal</b>	<b>Reserva de Lucro</b>	<b>Lucro Acumulado</b>	<b>Total</b>
Saldos em 07 de julho de 2023					
Constituição capital social	118.333	-	-	-	118.333
Aumento de capital social	36.254	-	-	-	36.254
Lucro líquido do exercício	-	-	3.321	3.321	3.321
Reserva legal	-	166	-	(166)	-
Destinação de dividendos obrigatório	-	-	(2)	(2)	(2)
Reserva de lucro	-	-	3.123	(3.123)	-
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>154.587</b>	<b>166</b>	<b>3.123</b>	<b>-</b>	<b>157.876</b>
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.					
<b>DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023</b> (Em milhares de reais)					
		<b>2023</b>			
<b>Atividades operacionais</b>		<b>4.996</b>			
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social		4.996			
(Aumento)/redução nos ativos		(1.487)			
Tributos a recuperar		(12)			
Despesas antecipadas		(18)			
Outros créditos		(84)			
(Aumento)/redução nos passivos		1.168			
Fornecedores		48			
Obrigações sociais e trabalhistas		58			
Tributos a recolher		(1.370)			
Imposto de renda e contribuição social pagos		3.204			
<b>Fluxo de caixa gerado nas atividades operacionais</b>		<b>3.204</b>			
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimento</b>		<b>(8.885)</b>			
Aquisição de ativo intangível		(8.885)			
<b>Fluxo de caixa consumido nas atividades de investimento</b>		<b>(8.885)</b>			

**1. Insuamos adquiridos de terceiros** (600)  
FOTIS (959)  
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros (5)  
**2. Valor adicionado bruto** (600)  
**3. Valor adicionado recebido em transferência** 2.799  
Pessoal 6.768  
45  
**4. Valor adicionado para distribuição (2;3)** 6.168  
**5. Distribuição do valor adicionado** 6.168  
Remuneração direta 31  
Benefícios 3  
FGTS 11  
**Impostos, taxas e contribuições** 2.799  
Fiscais e municipais 2.799  
**Remuneração de capitais de terceiros** 3  
Despesas financeiras 3  
**Remuneração de capitais próprios** 3.321  
Lucros retidos 3.321  
As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023**  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

**1. CONTEXTO OPERACIONAL** - A Concessionária do Aeroporto Internacional de Natal S.A. ("Concessionária" ou "Companhia") é uma sociedade anônima e tem como objeto a prestação de serviços públicos para a ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária, localizada na avenida Ruy Pereira dos Santos, 3100, Macaranduba, na cidade de São Gonçalo do Amarante, Estado do Rio Grande do Norte. A Companhia é controlada 100% pela Zurich Airport International AG ("ZAIAC"). A Concessionária foi constituída para a operação do terminal aeroportuário de Natal, após vencer o leilão de relicitação de Natal/RN em maio de 2023. A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e a Concessionária assinaram o contrato de concessão em setembro de 2023 pelo período de 30 anos, prorrogável por até 5 anos para operação e administração do aeroporto de Natal, contados a partir da data de eficácia do contrato, no dia 11 de janeiro de 2024. Este contrato prevê o pagamento de contribuição fixa inicial, decorrente da oferta realizada no leilão, correspondente a R\$ 320.000 (trezentos e vinte mil reais), que foi liquidada no dia 05 de janeiro de 2024. **2. BASE DE PREPARAÇÃO** - As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as políticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem os pronunciamentos, orientações e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), adotados no Brasil com aprovação do Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras. Os demonstrativos foram preparados considerando o custo histórico como base de valor que, no caso de certos ativos e passivos financeiros, é ajustado para refletir a mensuração ao valor justo. As demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023 são apresentadas em milhares de reais, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia. A emissão das demonstrações financeiras foi autorizada pela Administração, em 28 de março de 2024.

**Rafael Reis Maia**  
Contador - CRC RJ-127885/O-6

**RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

As demonstrações financeiras completas referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e o relatório dos auditores independentes sobre essas demonstrações financeiras completas estão disponíveis eletronicamente no endereço <https://tribunadonorte.com.br/categoria/publicidade-legal/>. O referido relatório dos auditores independentes sobre essas demonstrações financeiras foi emitido em 28 de março de 2024, sem modificações, ênfase ou ressalvas.

**ERNST & YOUNG** Contador  
Auditores independentes S/S Ltda. CRC SC-000048/F

**Fabiano Agostini**  
CRC SC-029999/O