

DNIT SICRO 2	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO - Principal	UNIDADE	REFERÊNCIA
3 S 08 109 04	Reparo Localizado c/CBUQ	M³	JANEIRO 2014/RN
<b>A - EQUIPAMENTO</b>		<b>QUANT</b>	<b>CUSTO HORARIO</b>
		<b>UTILIZAÇÃO</b>	<b>CUSTO</b>
		PROD.	IMPROD.
Compressor de ar	1,00	0,30	0,70
Martelete - rompedor	1,00	0,30	0,70
Serra de disco diamantado	1,00	0,30	0,70
Compactador manual	1,00	0,30	0,70
		PROD.	IMPROD.
		40,37	8,89
		10,16	8,89
		5,36	0,00
		11,41	8,89
		(A)TOTAL	38,86
<b>B - MÃO DE OBRA</b>		<b>K ou R</b>	<b>QUANT.</b>
			<b>SAL. BASE</b>
			<b>CUSTO HORARIO</b>
Encarreg. de turma		1,00	19,96
Servente		5,00	7,27
Adicional de mão-de-obra		20,51%	11,55
		(B)TOTAL	67,86
		(A+B) CUSTO HORARIO TOTAL	106,72
<b>PRODUÇÃO DA EQUIPE:</b>		<b>1</b>	<b>CUSTO UNIT.EXECUÇÃO</b>
			106,72
<b>C - MATERIAL</b>		<b>UNID.</b>	<b>CUSTO</b>
		<b>CONSUMO</b>	<b>CUSTO TOTAL</b>
Disco diam. Serra asfalto		um	11,13
			0,05
		(C)TOTAL	0,56
<b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>		<b>UNID.</b>	<b>CUSTO</b>
			<b>CONSUMO</b>
			<b>CUSTO TOTAL</b>
Usinagem de CBUQ (capa de rolam.) AC/BC		t	0,00
			1
		(D)TOTAL	0,00
<b>F - TRANSPORTE</b>		<b>CUSTO UNITÁRIO</b>	<b>DISTÂNCIA Km</b>
		<b>CUSTO</b>	<b>CONSUMO</b>
			<b>CUSTO TOTAL</b>
Transporte local rodovia pavimentada (massa asfáltica)		0,57	115
			65,55
			2,425
		(F)TOTAL	158,96
		CUSTO UNIT.DIRETO TOTAL	266,24
		BONIFICAÇÃO 24,23%	64,51
		PREÇO UNITÁRIO FINAL	330,75
<b>CBUQ capa de rolam. AC/BC</b>			<b>330,75</b>
DNIT SICRO 2	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO - Auxiliar 5 S 02 540 71	UNIDADE	REFERÊNCIA
1 A 01 390 72	Usinagem de CBUQ (capa de rolam.) AC/BC c cal hidr	t	JANEIRO 2014/RN
<b>A - EQUIPAMENTO</b>		<b>QUANT</b>	<b>CUSTO HORARIO</b>
		<b>UTILIZAÇÃO</b>	<b>CUSTO</b>
		PROD.	IMPROD.
Carregadeira de Pneus - 3,3 m3	1	0,26	0,74
Tanque de Estocagem de Asfalto - 30.000 l	2	1	0
Aquecedor de Fluido Térmico	1	1	0
Usina de Asfalto a Quente - 90/120 t/h com filtro de manga	1	1	0
Grupo Gerador - 36/40 KVA	1	1	0
Grupo Gerador - 164 / 180 KVA	1	1	0
		PROD.	IMPROD.
		190,82	22,39
		5,11	0
		26,28	0
		293,33	23,67
		34,03	17,27
		86,39	17,27
		(A)TOTAL	516,44
<b>B - MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR</b>		<b>K ou R</b>	<b>QUANT.</b>
			<b>SAL. BASE</b>
			<b>CUSTO HORARIO</b>
Encarregado de turma		1	23,03
Servente		8	6,84
Adicional de mão-de-obra		15,51%	12,07
		(B)TOTAL	89,87
		(A+B) CUSTO HORARIO TOTAL	606,31
<b>PRODUÇÃO EQUIPE:</b>		<b>75</b>	<b>CUSTO UNIT.EXECUÇÃO</b>
			8,08
<b>C - MATERIAL</b>		<b>UNID.</b>	<b>CUSTO</b>
		<b>CONSUMO</b>	<b>CUSTO TOTAL</b>
Óleo combustível 1A		l	1,65
Areia comercial		m3	34
Brita Comercial		m3	65
Filler		kg	0,05
Cimento Asfáltico CAP 50/70		t	0
			0,055
		(C)TOTAL	52,68
<b>F - TRANSPORTE</b>		<b>CUSTO UNITÁRIO</b>	<b>DISTÂNCIA Km</b>
		<b>CUSTO</b>	<b>CONSUMO</b>
			<b>CUSTO TOTAL</b>
Filler		0,57	62,4
Areia		0,57	13
Brita		0,57	19,78
			35,568
			7,41
			11,275
			0,02
			0,08
			0,845
		(D)TOTAL	10,83
		CUSTO UNIT.DIRETO TOTAL	71,59
		BONIFICAÇÃO 24,23%	17,35
		PREÇO UNITÁRIO TOTAL	88,94